

Jelentés a hajtógázkibocsátások helyzetéről 2020-ban – Global Carbon Budget 2021
Earth System Science Data, Preprint

Kulcsszavak: globális egészségügy, környezetegészségügy, környezetszennyezés, hajtógázkibocsátás, karbonsemlegesség, Global Carbon Project, nemzetközi

Forrás Internet-helye: <https://essd.copernicus.org/preprints/essd-2021-386/>

Global Carbon Project: <https://www.globalcarbonproject.org/>

A *Stanford University* (USA) és a *University of Exeter* (GB) által koordinált „**Global Carbon Project**“ elemzése szerint a szén, olaj és gáz égetéséből származó globális széndioxidkibocsátás a 2020-ban a pandémiával összefüggésben bekövetkezett csökkenést követően 2021-ben ismét elérheti a válság előtti szintet. Ha a jelenlegi trendek folytatódnak, a légközlekedés pedig visszaáll a korábbi szintre, 2022-ben a klímával kapcsolatos mindenféle ígéretések ellenére az emisszió újabb tetőzésére számíthatunk.

Ahhoz, hogy 2050-ig elérhessük a nettó nulla széndioxidkibocsátást, a teljes CO₂-kibocsátást évente 1,4 milliárd tonnával kellene csökkenteni. Ahhoz pedig, hogy 50%-os esélyünk legyen a globális átlaghőmérséklet 1,5 fokos növekedésének elérésére, a jövőben összesen 420 milliárd tonna CO₂-t lenne szabad kibocsátani. A 2021-ben mért kibocsátás folytatódása esetén ez tizenegy évig tartana.

A számítások szerint a fosszilis CO₂-emissziók 36,4 milliárd tonnát tehetnek ki. Ez 4,9%-kal több mint 2020-ban és csaknem annyi mint 2019-ben, a pandémia előtti évben (36,7 milliárd tonna). A kibocsátások volumene 2020-ban a termelés, a légközlekedés és egyéb közlekedési eszközök csökkenése miatt 5,4%-kal csökkent. A *Meteorológiai Világszervezet (World Meteorological Organization – WMO)* szerint a csökkenés 5,6% volt.

A jelentés szerint a fosszilis emissziók növekedését ebben az évben a kínai szénfelhasználás növekedése okozta. A növekvő energiaszükségletet más országokban, többek között Indiában is fosszilis energiával fedezik. Ezzel szemben az Egyesült Államokban és az Európai Unióban folytatódott a CO₂-kibocsátás csökkenésének többéves trendje. A megújuló energiák térhódítása azonban 2020-ban megtört.

A hajtógázkibocsátás alakulása 2019-hez viszonyítva a négy legnagyobb kibocsátónál: Az október végéig rendelkezésre álló adatok szerint ebben az évben a fosszilis emissziók Kínában (5,5%-kal) és Indiában (4,4%-kal) növekedtek, az Egyesült Államokban (3,7%-kal) és Európában (4,2%-kal) csökkentek.