

***Jelentés a közlekedésbiztonság globális helyzetéről***  
World Health Organization, 13 December 2023 News release

**Kulcsszavak:** globális egészségügy, közlekedésbiztonság, balesetek, közúti balesetek, Egészségügyi Világszervezet, nemzetközi

**Forrás Internet-helye:** <https://www.who.int/news/item/13-12-2023-despite-notable-progress-road-safety-remains-urgent-global-issue>

**WHO Global status report on road Safety 2023 (96 p.):**

<https://www.who.int/teams/social-determinants-of-health/safety-and-mobility/global-status-report-on-road-safety-2023> ;

<https://iris.who.int/bitstream/handle/10665/375016/9789240086517-eng.pdf?sequence=1>

A közúti balesetek 1.000 lakosra jutó halálos áldozatainak száma világviszonylatban 2010 és 2021 között összességében 16%-kal csökkent, a kerékpárosok körében viszont 5%-ról 6%-ra növekedett.

Világviszonylatban naponta 3.200 ember veszíti életét közúti balesetben. Becslések szerint a közúti balesetek halálos áldozatainak száma 2021-ben 1,19 millió volt.

***Etienne Krug, az Egészségügyi Világszervezet közlekedésbiztonsági igazgatója*** szerint a 29 év alattiak körében a közúti baleset a leggyakoribb halálok. A halálos áldozatok 30%-a gépjárműtulajdonos, 70%-a pedig gyalogos, kerékpáros, motoros, vagy közlekedésben résztvevő más szereplő.

Világviszonylatban a közutak mindössze 0,2%-ánál építettek ki elkülönített kerékpáros sávot. Az Egészségügyi Világszervezet, amely egyébként ösztönzi a testmozgást, egyebek között a gyaloglást, futást és kerékpározást, felszólítja a világ kormányait és hatóságait, hogy gondoskodjanak biztonságos kerékpárutakról. Ebben a tekintetben Dánia és Hollandia a bezzeg-ország, ahol a kerékpárutakat leválasztották a közutakról. A kerékpárosok számára is sebességhatárokat kellene megszabni. A kerékpárosoknak sisakot kell viselniük, körültekintően kell közlekedniük, gondoskodniuk kell a megfelelő láthatóságról és öltözetről.